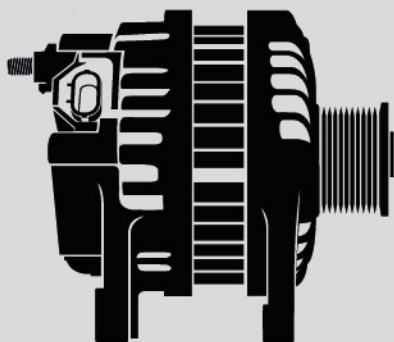




INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DEL

ALTERNADOR



Las siguientes instrucciones contienen información general para instalar alternadores.

Refiérase al manual de servicio del fabricante del equipo original para obtener información específica pertinente a su vehículo.

- 1 Verifique que la batería esté completamente cargada (12.6 voltios), que los bornes y cables de la batería estén limpios y no estén pelados.

NOTA:

En ningún momento se recomienda pasar corriente de batería directa de otro vehículo para arrancar unidad, esto puede provocar que los picos de tensión puedan dañar el alternador nuevo.

- 2 Compare físicamente el alternador de repuesto con el alternador original. Compare la polea, conexiones de cables, cubierta trasera, orificios de pivote y orificios de ajuste con los del alternador original.

- 3 Desconecte los bornes de la batería previa a cualquier intervención que requiera cambio del alternador.

- 4 Si la correa o correas de ajuste están gastadas, grasosas, brillantes o agrietadas, se recomienda que sean reemplazadas.

- 5 Instale el alternador en el soporte del montaje y reinstale los tornillos de pivote y de ajuste

NOTA:

No apriete por completo los tornillos en este momento.

- 6 Instale la correa o correas del alternador y revise que haya buena alineación entre la polea del alternador y la polea guía.

- 7 Ajuste la tensión de la correa según las especificaciones del fabricante y apriete el tornillo de ajuste y el tornillo de pivote según las especificaciones de torsión del fabricante.

PRECAUCIÓN:

NO REALICE PALANCA A LA CARCAZA del alternador para apretar la correa o correas.

- 8 Conecte los cables previamente removidos a la ubicación apropiada en el alternador de repuesto.

- 9 Reconecte el cable de la batería a la batería y ajuste el terminal a las especificaciones.

- 10 Revise el sistema de carga según las especificaciones del fabricante.

REVISIÓN DE LA CARGA DEL SISTEMA BÁSICO (sin voltímetro)

Con el vehículo encendido, verifique el indicador de carga. Encienda el motor y verifique que la lámpara de carga se apague o que el medidor de voltaje/amperios en el tablero muestre un aumento en el voltaje

REVISIÓN DE LA CARGA DEL SISTEMA BÁSICO (con voltímetro)

Revise el voltaje de la batería antes de encender el motor. El voltaje de la batería debe estar sobre 12.6 voltios. (Si es menor, recargue la batería y verifique la capacidad de la misma).

Encienda el motor y déjelo en mínimo durante 10 minutos. El voltaje de la batería debe ser mayor de 13.0 voltios.

Aumente las revoluciones por minuto del motor a aproximadamente 2000 revoluciones por minuto. El medidor de voltaje debe mostrar un aumento en voltaje, pero no exceder 14.8 voltios. (Revise el manual de servicio de fabricante para obtener el voltaje exacto y las especificaciones de amperaje) algunos modelos pueden exceder el máximo permitido.

NOTA:

En alternadores modernos con Sistemas de gestión inteligente de carga, esta puede variar ya que la computadora determina el momento de necesidad de producción de energía al acumulador.



| ciosa.com