

**BOMBAS ELÉCTRICAS
PARA GASOLINA****BOMBAS ELÉCTRICAS UNIVERSALES**

1. Verifique que el tanque de gasolina tenga combustible por lo menos en una cuarta parte de su capacidad.
2. Asegúrese que la bomba de gasolina este funcionando.
3. Observe que el voltaje llegue a la bomba y que estén correctamente conectados a los polos.
4. Localice la falla (puede no ser la bomba de gasolina).
5. Revise los fusibles y reemplace los quemados.
6. Cerciórese de que el carburador suministre en forma correcta.
7. Examine el sistema de inyección para identificar el problema. Si la presión no es la correcta, en la mayoría de los casos la causa es alguna obstrucción en la línea del combustible.
8. Si la presión es baja, puede ser por bajo voltaje o la bomba no está bien conectada en alguno de sus polos.
9. Compruebe que el filtro integrado a la bomba no esté tapado.
10. Si la presión es alta, puede ser debido a un regulador de presión defectuoso o línea de retorno tapada o dañada.

**SI ES UNA BOMBA DE GASOLINA DAÑADA,
PROCEDA A CAMBIARLA CON LOS
SIGUIENTES PASOS.**

1. Permita que el motor se enfríe.
2. Separe el polo negativo de la batería.
3. Aparte el fusible de encendido del motor.
4. Quite el tapón del tanque para liberar la presión.
5. Desconecte los conductos de gasolina de la bomba.
6. Vacíe el tanque de gasolina y lávelo perfectamente.
7. Retire la bomba dañada e instale la bomba nueva; este tipo de bombas se deben instalar lejos del motor.
8. Coloque la bomba nueva sin utilizar juntas ni pegamentos.
9. Asegúrese de conectar correctamente las mangueras.
10. Ajuste correctamente los polos (+) y (-) en la bomba.
11. Verifique que no existan fugas en tanque y conexiones.
12. Conecte el sistema eléctrico y llene el tanque de gasolina.
13. Pruebe su funcionamiento en el camino.

REPUESTOS DE BOMBAS ELÉCTRICAS

1. Verifique que el tanque de gasolina tenga combustible por lo menos en una cuarta parte de su capacidad.
2. Asegúrese que la bomba de gasolina este funcionando.
3. Observe que el voltaje llegue a la bomba y que estén correctamente conectados a los polos.
4. Localice la falla (puede no ser la bomba de gasolina).
5. Revise los fusibles y reemplace los quemados.
6. Compruebe el regulador de presión de gasolina.
7. Cerciórese de que no este tapada la válvula de retorno.
8. Examine el sistema de inyección para identificar el problema.
9. Si la presión no es la correcta, en la mayoría de los casos la causa es alguna obstrucción en la línea del combustible.
10. Si la presión es baja, puede ser por bajo voltaje o la bomba no está bien conectada en alguno de sus polos.
11. Si la presión es alta, puede ser debido a un regulador de presión defectuoso o línea de retorno tapada o dañada.

**SI ES UNA BOMBA ELÉCTRICA DAÑADA,
PROCEDA A CAMBIARLA CON LOS
SIGUIENTES PASOS.**

1. Permita que el motor se enfríe.
2. Aparte el polo negativo de la batería.
3. Retire el fusible de encendido del motor.
4. Quite el tapón del tanque para liberar la presión.
5. Vacíe el tanque de gasolina y lávelo perfectamente.
6. Desconecte los conductos de gasolina de la bomba.
7. Inspeccione los conectores eléctricos del ensamble.
8. Revise que no estén quebradas u obstruidas las líneas de gasolina del ensamble.
9. Fijese cuidadosamente en la posición del cedazo para instalar de igual manera el nuevo.
10. Identifique los polos negativo y positivo del ensamble.
11. Remueva la bomba dañada del ensamble empujándola y girándola hacia fuera.
12. Retire la bomba deteriorada del ensamble e inserte el repuesto en el ensamble.
13. Armada la bomba, vea que el flotador trabaje libremente.
14. Conecte las conexiones en los polos correspondientes.
15. Ponga el cedazo nuevo en la misma posición del original.
16. Coloque la bomba nueva sin utilizar juntas ni pegamentos.
17. El anillo de seguridad debe estar perfectamente instalado.
18. Instale el tanque y supervise que no tenga fugas.
19. Conecte el sistema eléctrico y llene el tanque de gasolina.
20. Pruebe su funcionamiento en el camino.

ENSAMBLES COMPLETOS

1. Verifique que el tanque de gasolina tenga combustible por lo menos en una cuarta parte de su capacidad.
2. Asegúrese que la bomba de gasolina este funcionando.
3. Observe que el voltaje llegue a la bomba y que estén correctamente conectados a los polos.
4. Localice la falla (puede no ser la bomba de gasolina).
5. Revise los fusibles y reemplace los quemados.
6. Desconecte los conductos de gasolina de la bomba.
7. Cerciórese de que no este tapada la válvula de retorno.
8. Examine el sistema de inyección para identificar el problema.
9. Si la presión no es la correcta, en la mayoría de los casos la causa es alguna obstrucción en la línea del combustible.
10. Si la presión es baja, puede ser por bajo voltaje o la bomba no está bien conectada en alguno de sus polos.
11. Si la presión es alta, puede ser debido a un regulador de presión defectuoso o línea de retorno tapada o dañada.

**SI ES UN ESAMBLE DAÑADO, PROCEDA
A CAMBIARLO CON LOS SIGUIENTES
PASOS**

1. Permita que el motor se enfríe.
2. Aparte el polo negativo de la batería.
3. Retire el fusible de encendido del motor.
4. Quite el tapón del tanque para liberar la presión.
5. Vacíe el tanque de gasolina y lávelo perfectamente.
6. Desconecte los conductos de gasolina de la bomba.
7. Retire la bomba dañada e instale la bomba nueva.
8. Coloque la bomba nueva sin utilizar juntas ni pegamentos.
9. El anillo de seguridad debe estar perfectamente instalado.
10. Instale el tanque y supervise que no tenga fugas.
11. Conecte el sistema eléctrico y llene el tanque de gasolina.
12. Pruebe su funcionamiento en el camino.